

ECORAILS

PARTICIPARE ROMÂNEASCĂ LA PROIECTE EUROPENE PENTRU TRANSPORT DURABIL

La Berlin a avut loc, pe 26 mai 2009, lansarea oficială și prima întâlnire de lucru a partenerilor în proiectul ECORails, singurul acceptat pentru domeniul transportului feroviar în cadrul Programului „Intelligent Energy Europe” (IEE) 2008. România este reprezentată în acest proiect de Integral Consulting R&D București, Universitatea Politehnica Timișoara și a Regionala CFR Timișoara. Proiectul ECORails – „Eficiență energetică și criterii de mediu pentru achiziționarea serviciilor și vehiculelor de transport feroviar regional” se va desfășura pe parcursul a 26 de luni (1 mai 2009 - 30 iunie 2011), cu un buget total de cca. 1,4 milioane de Euro.

foto: DB AG

„Intelligent Energy Europe” (IEE) este programul european de finanțare a proiectelor pentru eficientizarea consumului energetic și identificarea de noi oportunități. Propunerea proiectului ECORails, dezvoltată de un parteneriat constituit din 14 prestigioase instituții din șase țări europene (Germania, Danemarca, Suedia, Italia, România și Ungaria) a fost una din puținele selectate la competiția IEE din 2008, fiind singurul proiect acceptat pentru domeniul transportului feroviar.

Proiectul ECORails propune ca achiziționarea materialului rulant să se facă după noi metodologii care să impulsioneze dezvoltarea acestuia, mai ales din punct de vedere al costurilor de exploatare și al condițiilor de mediu, criterii evaluate pe toată durata de viață (cca. 30 ani). Proiectul va furniza administrațiilor de transport feroviar și operatorilor feroviari, instrumente de referință (manual, proceduri, suport legislativ, etc.), pentru obținerea celor mai competitive oferte de aplicații feroviare, din punct de vedere al eficienței energetice, costurilor de exploatare, nivelului tehnologic și siguranței, raportate și la criteriile „verzi”.

Așa cum este prezentat de inițiatorii săi, proiectul va determina totodată

o competiție acerbă a fabricanților care, pentru a se califica la noile principii și criterii de achiziții, vor fi nevoiți să dezvolte creator materialul rulant care se va fabrica.

Consoțiul proiectului ECORails este format din parteneri implicați în domeniul transporturilor, dar și cu preocupări conexe, ilustrând ca problema dezvoltării durabile a transportului feroviar este prioritară și interesează tot mai multe medii la nivel european.

Proiectul va fi susținut și de factori de decizie administrativă, autorități, operatori feroviari, companii de infrastructură, experți din domenii conexe, reprezentanți ai UIC - Internațional Union of Railways (Uniunea Internațională a Căilor Ferate) și CER - Community of European Railway and Infrastructure Companies (Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Companiilor de Infrastructură). Implicarea acestora se va concretiza prin crearea „Platformei Utilizatorilor ECORails”, ca grup de referință ce se va întruni în mod regulat pe durata proiectului pentru a identifica așteptări și nevoi proprii, a multiplica bune practici și a evalua efectiv rezultatele proiectului, determinând o abordare orientată spre utilizator.

Dezvoltarea proiectului este structurată pe 7 WP-uri (Pachete de Lucru) care colaborează interactiv:

- WP1 - Management proiect - asigurat de coordonatorul general - TSB FAV Berlin și echipa de management din care mai fac parte Allianz pro Schiene Germania, Transportforskingsgruppen I Borlänge AB Suedia, Administrația Provinciei Brescia din Italia și Integral Consulting R&D România
- WP2 - Tehnologii
- WP3 - Context legal și proceduri de atribuire
- WP4 - Aplicații pilot - se vor desfășura în 4 zone: Berlin, Øresund, Brescia și Timișoara
- WP5 - Evaluare și validare - pentru lucrările și rezultatele întregului proiect
- WP6 - Comunicare și Diseminare
- WP7 - Activități de diseminare IEE (Intelligent Energy Europe).

„Participarea unor reprezentanți ai comunității științifice tehnice românești - Integral Consulting R&D București și Universitatea Politehnica Timișoara, precum și a Regionalei CFR Timișoara - la realizarea acestui important proiect european, reprezintă o onoare și o recunoaștere deosebită care demonstrează, încă odată, capacitatea și interesul României de se racorda rapid prioritățile Uniunii Europene referitoare la condițiile de viață și mediu”, este opinia lui Dan Caraman, General Manager al Integral Consulting R&D.

De asemenea, participarea românească într-un asemenea proiect oferă și avantajul că partenerii din România vor informa permanent despre schimbările majore și tendințele de perspectivă din acest domeniu, astfel că factorii implicați în transportul feroviar (autorități centrale și locale, operatori feroviari, producători de material rulant, dar și publicul larg) vor avea șansa de a se informa pentru a răspunde eficient directivelor Uniunii Europene care vor reglementa achizițiile feroviare în partea a doua a anului 2011.



De la Berlin, Martin Schipper, reprezentantul companiei coordonatoare a proiectului, TSB Innovationsagentur Berlin GmbH, ne-a împărtășit opinia sa asupra importanței unui astfel de proiect.

Club Feroviar: Care sunt obiectivele acestui proiect, prin comparație cu alte proiecte feroviare europene?

Martin Schipper: ECORailS este un proiect de promovare. Sistemul feroviar, industria furnizoare și instituțiile de cercetare au înregistrat mari progrese în dezvoltarea de soluții tehnice. Astfel, o cantitate foarte mare de energie poate fi economisită atunci când aceste tehnologii vor deveni operaționale. Manualul pe care îl vom include în acest nou proiect va ajuta administrațiile publice și operatorii feroviari în aplicarea acestor noi tehnologii pe viitor. În acest mod, căile ferate vor deveni mult mai atractive atât pentru pasageri și mai relevante pentru politicienii care au puterea de a aproba sau de a respinge strategiile de transport și programele de investiții publice.

ECORailS încorporează o gamă largă de factori de decizie regionali. Aceștia vor participa activ ca parteneri în acest proiect. Astfel, ei vor aplica normele stipulate, rezultatul principal al proiectului, prin organizarea de simulări. Proiectul ECORailS se bucură de participarea unor asociații feroviare internaționale de prestigiu, precum UITP, UIC și CER.



Matthias Pippert, reprezentantul asociației germane Allianz pro Schiene, consideră ca ECORailS va constitui o șansă unică pentru eficientizarea și promovarea căii ferate.

Club Feroviar: Ce importanță strategică prezintă proiectul ECORailS din punctul de vedere al Allianz pro Schiene?

Matthias Pippert: Protecția mediului reprezintă cel mai important argument în dezvoltarea și îmbunătățirea căilor ferate. Eficientizarea energiei în domeniul feroviar este cea mai bună soluție pentru protejarea mediului înconjurător. Potențialul sistemului feroviar de a reduce emisiile de dioxid de carbon este cel puțin la fel de ridicat precum potențialul pe care îl prezintă celelalte moduri de transport. Allianz pro Schiene consideră acest proiect un instrument de bază în protecția mediului. De asemenea, ECORailS va îmbunătăți competitivitatea sistemului feroviar, deoarece eficientizarea energiei este și o chestiune economică.

În ultimii ani, numeroase proiecte cu caracter tehnologic au demonstrat potențialul căilor ferate în ceea ce privește eficientizarea energiei și protecția mediului. Acum este momentul să transmitem rezultatele acestor proiecte factorilor de decizie – nu numai celor din cadrul companiilor feroviare, ci și decidenților politici și administrativi. ECORailS va facilita transferul de informații către administratorii din transportul public regional, folosindu-se de cunoștințele excelente ale membrilor consorțiului. ECORailS reprezintă o șansă unică din punct de vedere strategic.

Consortiul ECORailS

TSB Innovationsagentur Berlin GmbH FAV, Transport Technology Systems, Germania – coordonator proiect (WP1), WP4 - aplicații pilot zona Berlin și WP7
Senate Department for Urban Development, Germania
Allianz pro Schiene, Germania - coordonator WP6 și al „Platformei Utilizatorilor”
KCW GmbH, Germania
Technischen Universität, Berlin, Germania
Trafikstyrelsen, Danemarca
Transportforskningsgruppen I Borlänge AB, Suedia - coordonator WP3 și WP4-aplicații pilot zona Øresund
Administrația provinciei Brescia, Italia - coordonator WP4 și aplicații pilot zona Brescia
Università Commerciale "L. Bocconi", Italia
Università di Roma "La Sapienza", Italia - coordonator WP2
Integral Consulting R&D, România - coordonator WP5 și WP4- aplicații pilot zona Timișoara
Universitatea Politehnică Timișoara, România
CFR Călători Timișoara, România
Universitatea de Tehnologie și Economie, Budapesta, Ungaria

Foto: © Parlamentul European